





COMUNE DI GARBAGNATE MONASTERO
PROVINCIA DI LECCO
VIALE BRIANZA, 8 – 23846 GARBAGNATE MONASTERO (LC)

**STUDIO COMUNALE DI GESTIONE DEL
RISCHIO IDRAULICO**

REGOLAMENTO REGIONALE 23/11/2017 N.7
E REGOLAMENTO REGIONALE 19/04/2018 N.8

ELABORATO 5 – DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
RILEVAMENTO ELEMENTI IDROGRAFICI DEL R.I.M.

DATA	MAGGIO 2023
APPROVATO	con di n.° del
Il Professionista Dott. Geol. Massimo Riva  	Comune di Garbagnate Monastero Il responsabile del procedimento Il segretario comunale

**ELABORATO 5 – DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA RILEVAMENTO ELEMENTI
IDROGRAFICI DEL R.I.M.**

1 – ROGGIA VALLESTELLA

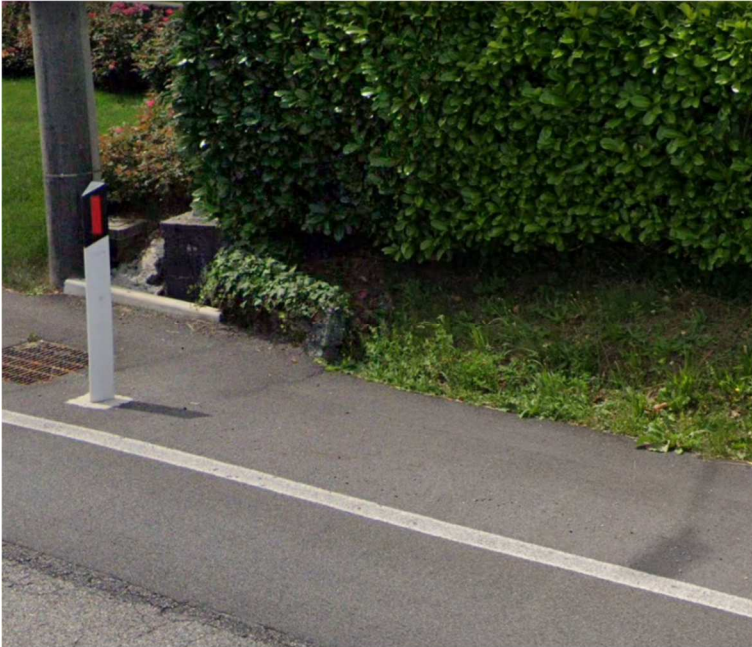


Foto 1A.1 – 1A.2 – Tratto 1A: Fosso stradale in località Ruscolo e imbocco sottopasso S.P. 69 (Ø 400 mm)



Foto 1A.3 - 1A.4 – Tratto 1A: Vista vasca di sedimentazione a valle S.P. 69 (uscita Ø 400 mm)



Foto 1B.1 – 1B.2 – Tratto 1B: Imbocco sottopasso S.P. 69 (0,50 x 0,55 m) e confluenza in tratto 1A



Foto 1A.5 - 1A.6 – Tratto 1A+B: Tratto a monte proprietà e vista imbocco sottopasso proprietà privata (Ø 500 mm)



Foto 1.1 – 1.2 – Tratto 1: Vista imbocco (a sx) e uscita (a dx) sottopasso S.P. 69 (Ø 800 mm)



Foto 1.3 – Tratto 1: Vista alveo a monte di Via Prina (da valle)



Foto 1.4 – 1.5 – Tratto 1: Vista imbocco (a sx) e uscita (a dx) sottopasso Via Prina (1,0 x 0,9 m)



Foto 1.6 – Tratto 1: Vista alveo a valle di Via Prina (da monte)



Foto 1D.1 – 1D.2 – Tratto 1D: Vista imbocco (a dx) e uscita (a sx) sottopasso a valle Via Madonnina (Ø 1000 mm)



Foto 1C.1 – Tratto 1C: Vista imbocco sottopasso Via Trento (Ø 800 mm)



Foto 1.7 – 1.8 – Tratto 1: Vista attraversamento da Via Pradonici (2,50 x 1,70 m)



Foto 1.9 – 1.10 – Tratto 1: Vista attraversamento tra Via Pradonici e confluenza in T. Bevera (Ø 1000 mm)

2 – ROGGIA MARCIONE



Foto 2A.1 – Tratto 2A: Vista alveo area umida a monte sottopasso Via Milano



Foto 2A.2 – 2A.3 – Tratto 2A: Vista imbocco (a sx) e uscita (a dx) sottopasso Via Milano (Ø 800 mm)



Foto 2.1 – Tratto 2: Vista confluenza a valle Via Milano tra tratto 2 e 2C



Foto 2.2 – Tratto 2: Vista alveo a valle confluenza (a valle stagno di Brongio)



Foto 2.3 – Tratto 2: Vista alveo a monte sottopasso Via Italia



Foto 2.4 – 2.5 – Tratto 2: Vista imbocco (a sx) e uscita (a dx) sottopasso Via Italia (1,60 x 1,40 m)



Foto 2.6 – Tratto 2: Vista alveo con attraversamento stradale (luce 6,0 x 4,0 m) a valle Via Italia

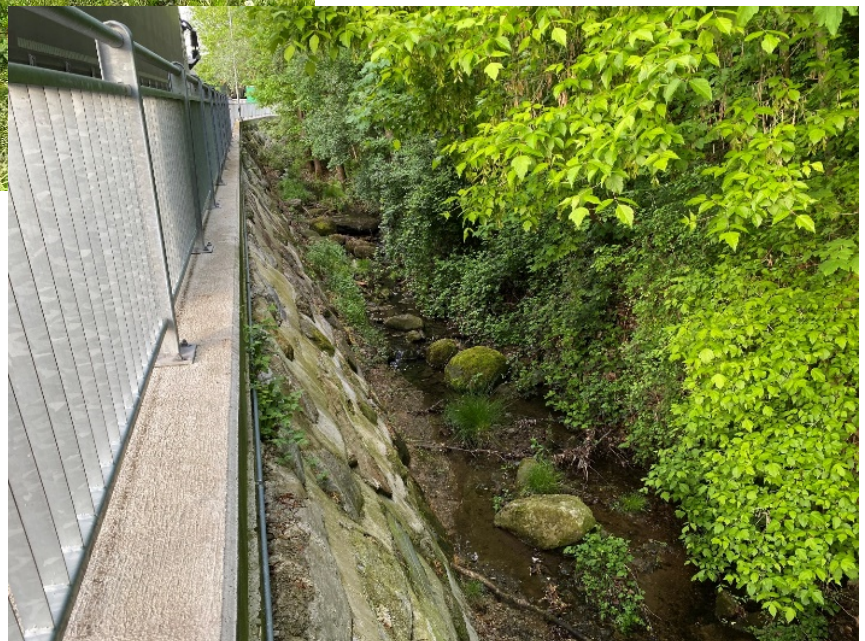
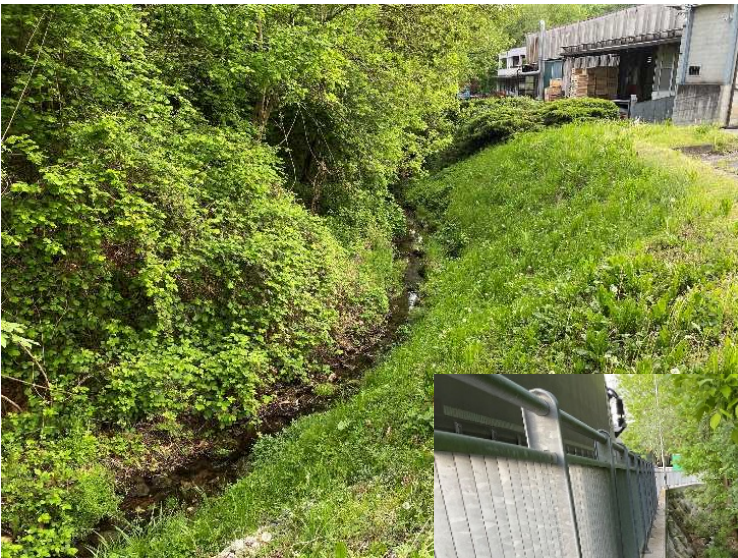


Foto 2.7 – 2.8 – Tratto 2: Vista alveo zona industriale



Foto 2.9 – 2.10 – Tratto 2: Vista alveo zona industriale



Foto 2.11 – 2.12 – 2.13 – Tratto 2: Vista zona imbocco sottopasso S.S. 36 (\varnothing 1500 mm)



Foto 2.14 – 2.15 – Tratto 2: Vista canale di drenaggio sottopasso stradale S.S. 36 collegato con \varnothing 1500 mm



Foto 2.16 – Tratto 2: Vista scarico canale di drenaggio sottopasso stradale S.S. 36
collegato con \varnothing 1500 mm



Foto 2.17 – 2.18 – Tratto 2: Vista uscita sottopasso S.S. 36 dopo confluenza tratto 2G (1,80 x 1,45 m)

3 – ROGGIA CARREGGIA



Foto 3.1 – 3.2 – Tratto 3: Vista tratto iniziale a valle Via Italia



Foto 3.3 – 3.4 – Tratto 3: Vista tubi sottopasso Via Tregiorgio (\varnothing 1500 mm e \varnothing 600 mm)



Foto 3.5 – 3.6 – Tratto 3: Vista alveo a valle Via Tregiorgio e sottopasso agricolo (\varnothing 400 mm)



Foto 3.7 – Tratto 3: Vista alveo a monte sottopasso F.S. e S.S. 36



Foto 3.8 – 3.9 – Tratto 3: Vista imbocco (a sx) e uscita (a dx) sottopasso F.S. e S.S. 36 (Ø 800 mm)

5 – ROGGIA “5”



Foto 5.1 – 5.2 – Tratto 5: Vista alveo a monte sottopasso Via Don Corti e imbocco sottopasso (Ø 800 mm)



Foto 5.3 – 5.4 – Tratto 5: Vista tubo uscita sottopasso Via Don Corti (Ø 800 mm) e alveo a valle



Foto 5.5 – 5.6 – Tratto 5: Vista alveo a monte sottopasso Via Provinciale e imbocco sottopasso Via Provinciale (2,0 x 1,0 m)

LC002 – TORRENTE BEVERA



Foto LC002.1 – T. Bevera: Vista imbocco attraversamento rotonda Via Don Allamano (S.P. 52)